



Dit digitale blad is een raapsel van wetenswaardigheden en ongein betreffende de Koninklijke Marine en Koopvaardij uit het heden en verleden en is samengesteld door Arie Krijgsman verder genoemd, de redactie !

Ten Anker wordt altijd op de eerste vrijdag van de maand uitgegeven !



"De redactie is niet verantwoordelijk voor pagina's van externe organisaties waarnaar verwezen wordt."

"De redactie geeft geen enkele garantie inzake de juistheid of de volledigheid, of het bijgewerkt zijn van de informatie die op dit systeem werd geraadpleegd of die via dit systeem werd uitgewisseld."

"Ook kan ik geen garantie bieden, noch aansprakelijk gesteld worden voor schade die, rechtstreeks of onrechtstreeks, het gevolg is van een onderbreking in de beschikbaarheid van de gepubliceerde gegevens"



Er zijn altijd wel mensen die met mijn werk aan de haal gaan. Aan de ene kant is dat een teken dat ik het goed heb neergezet, maar ik hoop wel dat onze lezers respect tonen en niet lukraak het kopiëren voor andere dan puur privé doeleinden zonder daar toestemming voor te vragen.



tenanker@kpnmail.nl

Adverteren?.... Wij bieden u gratis ruimte aan uw logo of advertentie te plaatsen in ons digitale blad "Ten Anker". (alléén advertenties met maritiem / veteranen karakter worden geplaatst)

1e jaargang – nummer 4
2 maart 2018

Inhoudsopgave:

Pagina 4	Mijn eerste reis van Frits Hueber
Pagina. 9	Veteranen kalender
Pagina 10	Oproep vierdaagse
Pagina 11	GW Fregatten deel II
Pagina 11	Aanvulling / rectificatie Valletta
Pagina 13	Smaldeel I in het Vaticaan
Pagina 14	Voorjaarsreis smaldeel 1 1959 van Aart Duyst
Pagina 17	Ontvangen van een sobat...
Pagina 18	Brood met mosterd op het KIM.
Pagina 20	Nieuws uit de Helderse courant
Pagina 29	Smaldeel 5 bezoekt Curacao

Met dank aan :

Helderse Courant - het maandblad de Blauwe Wimpel – en de toegezonden stukken van onze leden.....

Humor kaarten van Chris Caanen





De wereld biedt zo veel...

Werkelijk - het is de moeite waard om eens verder te kijken dan je neus lang is. De wereld biedt zo véél voor flinke jonge mannen! Ben je marinier van je vak, dan zie je nog 's wat van de wereld. Vraag uitvoerige inlichtingen over dit keurkorps der Koninklijke Marine. Voor jongens van 16 jaar en ouder is er nú plaats.

Stuur voor nadere inlichtingen nevenstaande coupon in!



WORD MARINIER VAN JE VAK



Zorg dat je er ^{ook} bij komt!

KONINKLIJKE MARINE

COUPON

AAN HOOFD MARINEWERVING,
BEZUIDENHOUTSEWEG 123, DEN HAAG

*Verzoeken toezending
inlichtingenboekje Mariniers.*

NAAM

..... LEEFTIJD

STRAAT

PLAATS



Mijn eerste reis,..... Geschreven door Frits Hueber

Dit is een beleving van een ZMer die voor het eerst te maken had met onze Koninklijke Marine.....(foto's in het verhaal zijn toegevoegd door de redactie.)

Aan boord van de Holland was het toch wel wennen aan de het doen van de taak waarvoor ik was opgeleid!



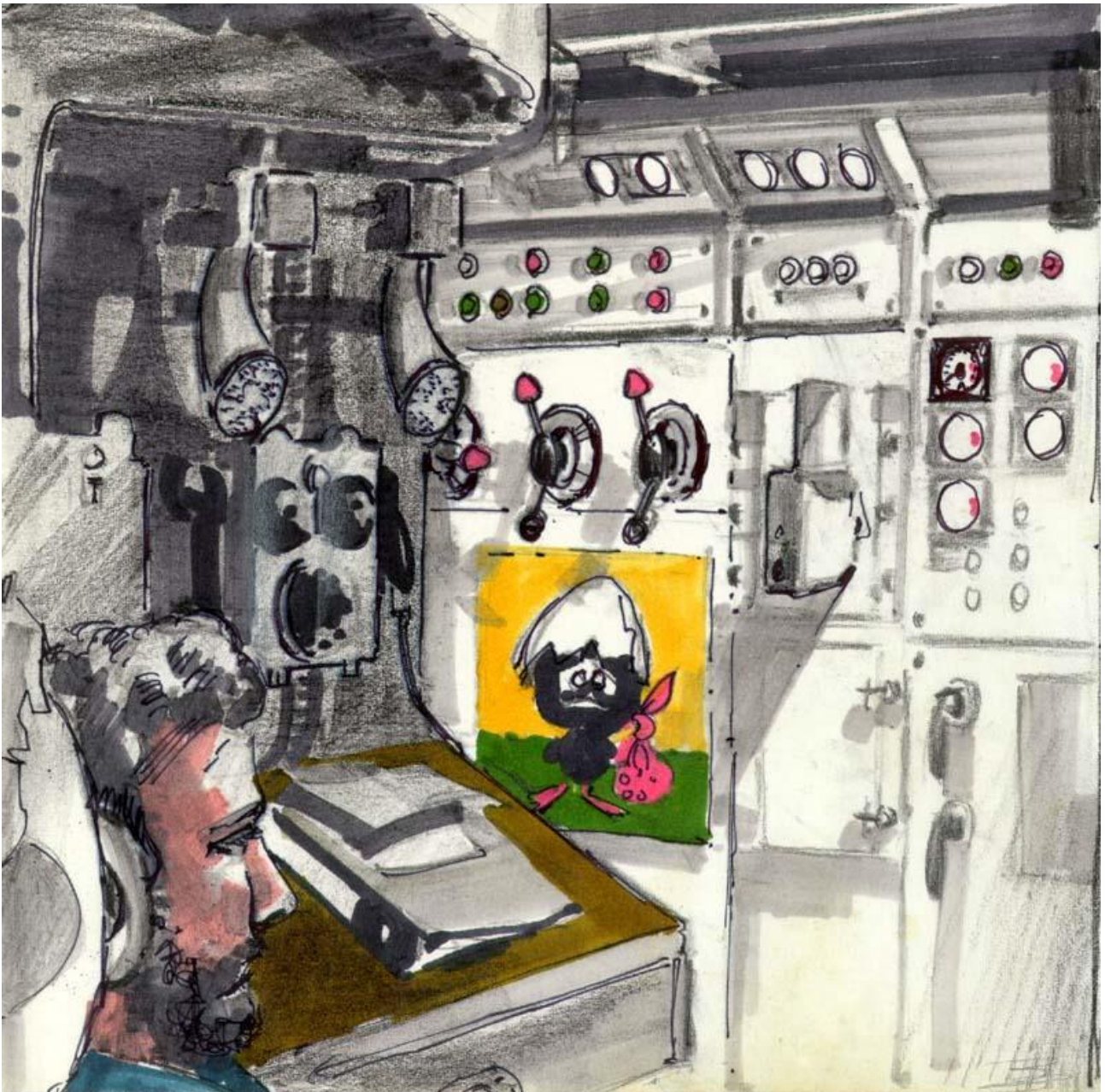
Ik moest de accu's controleren van de noodverlichting (NOLA's) en deze opladen als het nodig was in het oplaadrek in de werkplaats! Voor de rest was er weinig te doen want om een of ander reden werkte alles prima en dus moest ik alleen als ik de wacht had aan de wal de lichten aansteken en dat moest op de minuut gebeuren! bij zonsopgang en zonsondergang!

Dan had je op zee de wacht bij het schakelbord dat in de machinekamer aanwezig was! Dit betekende dat je al leunend tegen de aanwezige telefoonopstelling het schakelbord in de gaten moest houden om in te grijpen op het moment er iets mis ging en dat 4 uren lang, want zo lang duurde de wacht!

Bij de Marine had je diverse wachten die als volgt waren ingedeeld: Eerste wacht 20.00-00.00 Hondenwacht 00.00-04.00 Dagwacht 04.00-08.00 Voormiddagwacht 08.00-12.00 Achtermiddagwacht 12.00-16.00 Platvoetwacht 16.00-20.00! Op de vrijdag werd de platvoet gesplitst in 16.00-18.00 (1^e platvoet) en 18.00 – 20.00 (2^e platvoet) zodat je na een week rouleerde. De hondenwacht was het moeilijkste want je mocht niet in slaap sukkelen! Ik kreeg een keer een bak koffie van de aanwezigen machinisten aangereikt en die bak stonk duidelijk naar dieselolie en dat om mij de zogenaamde racekak (de dunne) te bezorgen, maar dat ging niet door want ik heb die bak gewoon opgedronken omdat ik

wist dat het anders niet ophield met plagen! (*redactie : of er de racekak is opgetreden is niet bekend*) Die diesels in de machinekamer maakten een geweldige herrie en niemand had oor beschermers op, want in die tijd waren er nog geen voorschriften op dit gebied! Dus de Marine was toen niets voor watjes?

Op de hele reis waren er geen problemen met de elektrotechnische installatie! Alleen kreeg ik op een hondenwacht midden op zee de opdracht van de brug om het toplicht boven in de mast te vernieuwen want dat licht brandde niet! En ik dus met een lampje in mijn zak in het pikdonker de mast in, zonder veiligheidsgordel en alleen! Hoe ik dat lampje vernieuwd heb is mij nog steeds een raadsel want het enige wat ik mij kan herinneren was dat het een hels karwei was om dit klaar te krijgen en het was levensgevaarlijk! Maar daar trok zich toen niemand wat van aan?



Het schip voer als een zwaan door het water en als je over het H-dek buitenom naar achteren liep schoot het water op 3 meter onder je door! Achter op het Halfdek was het een genot om te kijken naar de machtige hekgolf die het schip veroorzaakte, zeer zeker bij

hoge vaart!

Die dikke kabels die door het gehele schip liepen waren nodig om het schip te demagnetiseren e.e.a. was om te voorkomen dat een zeemijn niet kon reageren om de aanwezigheid van magnetisme! (Magnetische Mijnen)

In deze periode waren er permanent schepen aanwezig vol met grote antennes die ons schaduwden en bij ons in de buurt bleven zodat je de bemanning zelfs van dichtbij kon zien! Dit waren trawlers uit Rusland die het nodig vonden om ons af te luisteren! Dus werd het mij duidelijk dat wij in een koude oorlog verkeerden en dat wij ons onder het oorlogsrecht bevonden! Dit betekende dat als je je meer dan 48 uur niet gemeld had dan was je een deserteur en daarvoor werd je naar een gevangenis van de krijgsmacht gestuurd! Deze gevangenis was in Nieuwersluis aan de Vecht bij Utrecht!



De communicatie aan boord was heel eenvoudig want dit gebeurde door middel van een buizensysteem "lulijzers" genoemd waardoor je moest praten of liever gezegd schreeuwen of met telefoons waaraan een zwengel zat waar aan je moest draaien om een verbinding tot stand te brengen!

Al snel was ik gewend aan boord en ik werd niet meer gepest door de ouderen! Tot het moment dat ik de brug op werd gestuurd door mijn chef om de sleutel te halen van het hok waarin de antislingermotor aanwezig was! Deze moest ik halen op de brug en dus ik als niet wetende monteur naar de brug om te vragen naar die bewuste sleutel! Dus iedereen in een deuk en de volgende dag stond ik voor paal in het scheepskrantje! Ik denk nu dat dat schip zo goed was dat de bemanning zich verveelde en door deze geintjes de boel opvrolijkte! Op mijn andere varende plaatsingen gebeurde dit ook, maar alleen niet met mij want ik had inmiddels de roep dat met mij niet te sollen viel en dat was toen bij de varende Marine een noodzaak! *(Redactie: zo zijn er vele verhalen met geintjes van waterlijn tot hamerstelenvet enz.)*



“Op zaterdag 1 juni 1963 ontmeerden wij met Hr.Ms Holland uit Den Helder.”
Onze eerste haven was in Noord Ierland en de stad heette Londonderry!

“Op dinsdag 4 juni 1963 voegt de jager Holland zich bij het smaldeel en wordt verder opgestoomd naar Moville in Ierland. De Doorman ging in de Foyle River ter hoogte van Moville voor anker, terwijl de jagers verder opstoomden naar Londonderry.”

Wij lagen in de haven naast een afwateringsuitgang waaruit water de rivier in stroomde! Dus stond de bemanning de drollen te tellen die voorbij dreven!

Maar zoals gebruikelijk gingen een paar maten vissen vanaf het achterdek en vingen vissen die zij poephappers noemden! Deze vissen werden in samenwerking met de kok in het kombuis klaargemaakt om op te eten!

Onze reis was een oefening met smaldeel 5 waar ons vliegdekschip de Karel Doorman ook bij betrokken was.

Op de foto duidelijk een NOLA te zien (Noodlamp)

Zoals gewoonlijk werd er een bustrip georganiseerd waarmee de bemanning die er zin in had een sightseeing trip mochten meemaken.

Deze trip heb ik ook gedaan en ik kan me dat landschap nog een beetje herinneren en dat landschap was erg groen! De tweede dag wilde ik met mijn maat machinist gaan stappen en juist toen wij het schip wilde verlaten kwam er een hofmeester de valreep oprennen in paniek om ons te waarschuwen dat er een geweldige knokpartij in de stad was ontstaan tussen de mannelijke inwoners en de maten van de Marine! Wij broekjes wisten niet wat dit te betekenen had en gingen gewoon de wal op.

Terwijl wij richting stad liepen kwamen wij langs een groot gebouw met grootte ramen en tot onze stomme verbazing verschenen er velen dames voor die ramen te zwaaien naar ons! Misschien waren zij geïmponeerd door ons mooie stoer uitzijnde marine uniform! Achteraf heb ik begrepen dat in Noord Ierland er 10 meisjes op 1 jongen was omdat de meeste mannen in Engeland werkten! Dit omdat er in Noord Ierland niet genoeg bannen waren! Dus hadden de mannen als het om het versieren van dames ging het rijk alleen! Maar toen ons smaldeel waar ook onze Karel Doorman bij betrokken was ging stappen in de stad was het eventjes gedaan met dit rijk alleen en hadden de dames uiteraard meer belangstelling voor de mooie stoere maten in hun zondags tenue met branie kraag en hun pet met wapperende lintjes!

In die tijd was het één voor allen en allen voor één en dus als je met een maat ruzie kreeg dan had je gelijk het hele smaldeel op je nek! Wij twee broekjes hadden daar nog geen

benul van en liepen vrolijk door! Op enig moment werden wij omsloten door een groep knapen en ik dacht dat het mis ging en dat wij zouden aangevallen worden! Maar om een gekke reden gebeurde dit niet en konden wij doorlopen! In de stad hadden wij een enorme belangstelling van de daar aanwezige dames en al ras had ik een miep aan de haak!

Met deze dame heb ik staan kussen maar ik verstond niet wat zij wilde en wat zij tegen mij zei? (*red: echt niet?*) Ik weet nog steeds niet wat "never mind" betekent in zo'n situatie? Aan boord terug gekomen kwamen direct de sterke verhalen over de knokpartij naar voren waar aan ik niet meegedaan had!

Na het weekend voeren wij uit om onze reis en daarmee onze oefening voort te zetten! Ik kan mij niet herinneren dat ik verder op mijn reizen op zee nog eens zo'n gladde zee aanschouwd heb? De zee was als een spiegel zo glad en ons schip sneed er doorheen als een mes door de boter en veroorzaakte prachtige lijnen in zee!

Onze tweede haven was in Schotland en deze stad heette Inverness!

Veel kan ik mij daarvan niet meer herinneren? (*Redactie, daar was ook niet veel om iets van te herinneren*)

"Op donderdag 4 juli 1963 arriveert de jager Holland in Den Helder"

In Den Helder aangekomen zat ik met een deel van de bemanning op de aanlegsteiger aardappels te schillen en dat werd piepers jassen genoemd!

Dat deed ik graag want dat was erg gezellig! Toen werd er opeens omgepraait door de luidsprekers dat ons schip een besmetting had opgelopen en die besmetting bestond uit Paratyfus B.

"Paratyfus wordt overgedragen door het eten of drinken van met deze bacteriën besmet voedsel of water. Het komt op dat voedsel of in dat water terecht door besmetting met fecaliën van (menselijke of dierlijke) dragers van de bacterie. Vanuit de darm kan de bacterie zich ook verder in het lichaam verspreiden. Symptomen zijn buikpijn, hoge koorts, hoofdpijn, algemeen ziek voelen. Diarree komt weleens voor, maar verstopping ook."

Het gevolg was dat alle verloven waren ingetrokken en het schip in quarantaine was gelegd! Wij moesten na de WC-gang ons ontsmetten met een vreselijk stinkend spul! Iedereen was verplicht voor controle in een potje te poepen! Dit waren hilarische toestanden, want hoe je het ook draait of keert bij de Marine blijft iedereen optimistisch! Mooie verhalen deden de ronde over het poepen in het potje! Om het kaft van het koren te scheiden nam onze commandant een uitzonderlijke harde maatregel en deze bestond uit het aantreden op de wal en daar moesten wij in de houding staan! Ik begreep er toen niets van? Dat in de houding staan deed hij omdat de maten die besmet waren zich niet gemeld hadden!

Wij moesten zolang in de houding staan dat degenen die ziek waren omvielen! Wat ook de bedoeling was dacht ik later! Wel mochten wij voetballen op het aanwezige voetbalveld!

Velen jaren later begreep ik dat wij met het schip het smaldeel vroegtijdig hadden verlaten omdat onze commandant erg ziek was geworden en met een helikopter naar een ziekenhuis gebracht is! "Op woensdag 19 juni 1963 stoomde de onderzeebootjager Holland naar Lissahally, (*marinehaven bij Londonderry*) waar de commandant van de Holland in het ziekenhuis werd opgenomen.

Dus was het niet de commandant die ons in de houding liet staan en wie het wel was werd mij nooit verteld!

In die tijd ging mijn zus trouwen en dus kon ik niet naar die trouwerij van haar! Dat vonden ze thuis heel erg en dus moest ik bij de scheepsarts komen om daar over te praten! Hij vond het goed dat ik naar huis mocht want ik was niet besmet omdat ik geen poephappers had gegeten!

Want achteraf begreep ik dat die vissen die bij het riool gevangen waren, de oorzaak waren van onze besmetting!

Ik mocht dus naar huis onder voorwaarden dat ik veel melk zou drinken!

Het feest was in ons ouderlijk huis en omdat de aankomende man van mijn zus in een

band speelde was het extra gezellig!

Na een korte tijd werd ik overgeplaatst naar ons grootste schip Hr.Ms.Karel Doorman en in die tijd de trots van de Koninklijke Marine!

Groeten, Frits Hueber.



Veteranen Kalender 2018



Paasspecial: 5 daags

Maandag 2 april tot vrijdag 6 april € 199,- p.p. (incl. touringcar)

Natuurexcursie naar de schaapskudde & lammetjes en een excursie naar Zoo-bizar.

Voorjaarspecial: 5 daags

Maandag 23 april tot vrijdag 27 april € 199,- p.p.

Een excursie naar de jaknikkers & naar de gezellige woonboot van Nelis en Leentje en een excursie naar Zoo-bizar.

Bevrijdingsdagspecial: 6 daags, speciale aanbieding 5=6

Vrijdag 4 mei tot woensdag 9 mei € 249,- p.p. (1 nacht gratis)

Excursie naar de humoristische glasblazer en een excursie naar de Drentse Hooglanden & Orvelte. (incl. touringcar)

Mei-special: 5 daags

Maandag 14 mei tot vrijdag 18 mei € 229,- p.p.

Een excursie naar de Drentse Hooglanden & Orvelte en een excursie naar Zoo-bizar.

Juli 6 daags:

Maandag 9 juli tot zaterdag 14 juli € 299,- p.p.

Excursie naar de humoristische glasblazer een excursie naar de Drentse hooglanden & Orvelte en een nieuwe Geopark natuurexcursie. (incl. touringcar)

Zomerweekvakantie: 8 daags

Zaterdag 28 juli tot zaterdag 4 augustus € 450,- p.p.

Zaterdag 11 augustus tot zaterdag 18 augustus € 450,- p.p.

Excursie naar de humoristische glasblazer, een natuurexcursie naar de Drentse Hooglanden met gids, een excursie met de veenexpress o.l.v. de boswachter en een rondvaart in de Blauwe Stad.

(incl. touringcar)



Oproep voor de wandelaars onder onze lezers.....

Is er een Sobat die ooit deze barre tocht der tochten heeft ondernomen en kan daar een mooi verhaal of zijn belevenissen over schrijven en wil dat delen met onze lezers, laat dan je vingers over het toetsenbord glijden en stuur jou epistel naar de redactie zodat we het kunnen plaatsen in de periode dat deze feestelijke gebeurtenissen weer plaats gaan vinden.



Redactie : tenanker@kpnmail.nl



GW Fregatten vervolg..... (deel 2 en vervolg)

Geachte abonnees,

Gezien het volume van het boekwerk (ruim 225 pagina's) inzake de GW Fregatten heb ik besloten geen vervolg te publiceren in "Ten Anker", doch heb het geheel geplaatst op de website van "Onze Vloot" waar u bij Hr.Ms. Tromp en Hr.Ms de Ruyter het volledige verslag kan lezen.

Kijk even naar <https://www.weebly.com/editor/main.php#/>

Mocht u het boekwerk liever in PDF hebben, dan kan vanuit de redactie deze PDF u worden toegezonden.

Stuur u dan even een mailtje naar tenanker@kpnmail.nl en verzoek om toezending "GW Fregatten".

Gratis digitaal abonnement ?....:
kijk even op <http://www.debakstafel.nl> bij " voor anker "

Aanvulling op de foto van Valletta uit ons vorige blad.....

Vorige maand is een foto geplaatst als een stukje nostalgie over de ons zo bekende haven Valletta in Malta. Een van onze abonnees stuurde mij de volgende informatie en krantenknipsels toe.



Uit oude kranten blijkt dat het smaldeel in de Middelandse zee oefende. Er waren 3 fregatten aanwezig in het smaldeel 5 t.w. F 809 Hr.Ms. Dubois, F 810 Hr.Ms. De Zeeuw en F 811 Hr.Ms Van Zijl.

Op de foto achter de M 802 Hr.Ms Abraham van der Hulst, die op de thuisreis was uit de Oost, ligt op de boei Hr.Ms. Dubois.

<p>Maat</p> <p>...n de raadsleden ...bestuursleden van ...s. die indertijd ...van justitie zijn ...het gerechtshof ...lften tegen die ...licht. ...zijner tijd in deze ...en.</p> <p>Verdragen tussen West-Duitsland heraft</p> <p>...s uit Oost- en ...bben gisteren de ...herstel van han- ...tussen beide lan- ...besprekingen wa- ...gedelen afgebroken ...de autoriteiten een ...koffen van West-</p>	<p align="center">Smaldeel V naar de Middellandse Zee</p> <p>Het oefensmaldeel V der Koninklijke Marine, onder bevel van commandeur F. T. Burghard en bestaande uit Hr.Ms. lichte kruiser „Tromp”, Hr.Ms. fregatten „Dubois”, „De Zeeuw” en „Van Zijl” en Hr.Ms. onderzeeboten „Tijgerhaai” en „Zeehond”, zal binnenkort voor een oefenreis vertrekken naar de Middellandse Zee. De bovenwaterschepen vertrekken 13 September en de onderzeeboten 14 September. Waar zich de mogelijkheid daartoe voordoet, zal ook met schepen van buitenlandse marine worden geoefend.</p> <p>Het ligt in de bedoeling de havens van Malta, Aneps en Tunis aan te doen.</p>	<p>11-9 van Venetie te Huelva</p> <p>AAGTEKERK Japan—R'dam Colombo; ALDERAMIN 9-9 Hampton Roads; ALPHERAT 10-R'dam 11-9 van geankerd V.S.; ALUDRA 9-9 van Baltim- terdam; ANNENKERK R'dam- 11-9 te Port-Said; ANDLIK 10- Orleans; AVERDIJK R'dam—N- pass 10-9 Scillys; BENNEKOM A'dam; CHESHIRE Tj Priok 8-9 van Port-Said 17-9 te A'dar DELFLAND A'dam—B-Aires Santos; GROOTE BEER A'dam- 11-9 600 mijl N.O. Tahiti; KERK R'dam—Yokohama 10 Hongkong—Manilla; KATWIJK bal—Gent pass 10-9 Flinisterre; KERKERK R'dam—Calcutta 11 Marseille; MAASLAND 11-9 nr- den verw van B-Aires; MARK 6 uur van Newport News—Ne- MERWEDE 8-9 van Houston—Ge- PLATO 10-9 van Hamburg—A'd- WILLEM II 7-9 van R'dam te N Pr. WILLEM IV Chicago—R'da Chicago—Hamburg; SOESTDIJ New-Orleans te Lake Charles; BREDA 10-9 van New-Castle</p>
--	--	--

<p>Simbo; Beng- Genua; Bloem Southampton ta 6 te Ge- getown 6 v Aires-A'dam 6 A'dam-Val- ente Cochin- mina A'dam- aroet R'dam- ja-Makassar; te Semarang Makassar te lok-R'dam 7 ng New Or-</p>	<p align="center">Nederlands smaldeel te Malta</p> <p>Het Nederlandse smaldeel onder bevel van commandant F. T. Burghard is vandaag te Malta aangekomen, na deelgenomen te hebben aan manoeuvres van de zesde Amerikaanse vloot in het centrale deel van de Middellandse zee. Het smaldeel zal Woensdag weer vertrekken.</p>
--	---

Ben de Booi bedankt !



Naam
Harry de Lange
tekst
Ik had mijn duikersopleiding (scheepsduiker brevet) 1978-1979 behaald. Op de Hr.Ms. Soemba. Ik droeg op mijn mariniersuniform embleem duiker. Ik zie op internet en ook op jullie site de metalen versie. Waar kan ik dit kopen/bestellen? Ik wil dit graag dragen bij reunie en andere feestelijkheden.

E-mail : jale@home.nl
Telefoonnummer: 0654993714

Bemanning-Smaldeel 1 in Vaticaan



Paus Paulus VI met de marinemannen in het Vaticaan. Rechts achter de Paus, Kardinaal Alfrink.

Paus sprak met Nederlandse marinemannen.....

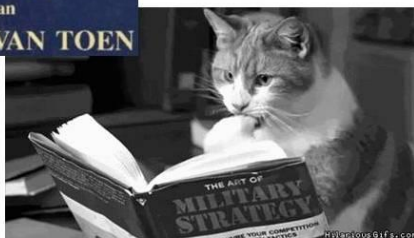
„Smaldeel I van de Nederlandse Marine/* vertrouwd commandeur A. Marcus mij toe, „ligt op dit ogenblik in La Spezia, W hebben de Middellandse Zee uitgekozen voor deze oefenreis, omdat de klimatologische omstandigheden daar ideaal zijn. In dit seizoen kunnen wij dagelijks oefenen zonder één dag te verliezen.**

„Het Smaldeel bestaat uit de kruiser „De Ruyter“, de jagers „Amsterdam“ en „Rotterdam“, het fregat „De Zeemeeuw“ en de onderzeeboot „Zeeland“. De commandant vertelde mij dit, terwijl hij met meer dan 150 officieren en matrozen op het Sint Pietersplein stond, te wachten op het ogenblik, dat zij in audiëntie bij paus Paulus zouden worden ontvangen. Daar wachtten trouwens meer dan tienduizend mensen op en bij het zien van die menigte reken-*den de marinemannen er al op» dat zij niet al te veel van de paus zouden zien.

Manoeuvres

Maar tot ieders verrassing ontving paus Paulus VI hen in een particuliere audiëntie in de kleine, met prachtige wandtapijten en rode zijde bespannen zaal der Paramenten. Om dit te bereiken hadden de beide aalmoezeniers van het smaldeel enkele tactische manoeuvres moeten uitvoeren, die ertoe leidden, dat de pauselijke ambassadeur, mgr. Damen, gisterochtend de 150 Hollandse marinemannen door de mensezee loodste en door zeven prachtige zalen naar de exclusieve zaal der Paramenten bracht

Herinneringen
aan
DE TIJD VAN TOEN



Ingezonden stuk van Aart Duyst

Voorjaarsreis Hr.Ms. Karel Doorman R 81 van 12 januari t/m 5 mei 1959

Op de Atlantische Oceaan.....

Dinsdag 27 januari 1959.

Mijn dienstvak was matroos 2 ZM bij de vliegdekkpartij.

Het was voor de vliegdienst om 7 uur al vliegrol op post. Dat betekende voor ons als vliegdekkpartij om 6 uur al kooien af. De zon kwam al heel vroeg schijnen en het beloofde een prachtige vliegdag te worden. Om 8 uur gingen de eerste groep Avengers de lucht in voor het afwerken van de eerste serie. Na verschillende deklandingen met goede afloop gemaakt te hebben zat deze serie oefeningen er om negen uur op.



Voor de tweede serie deden ook Sea-Hawks mee die met de katapult afgeschoten werden.

5 stuks Avengers zouden een vrije start maken vanaf het vliegdek. Met de eerste 2 verliep deze vrije start prima. De derde Avenger met het nummer 9 waarbij ik persoonlijk één van de blokkenpaais was verliep het minder goed af. Bij het sein starten maar brulde de motoren en denderde de plane normaal van het vliegdek af. Eénmaal echter van het dek af zakte hij door, trok zich weer wat op, waarbij hij echter plotseling zeer sterk naar stuurboord overhelde, Met het vreselijke gevolg dat hij met een harde klap in de Oceaan belande. Het toestel zonk direct.

4 personen t.w. een vlieger, een telegrafist, een konstabel en een waarnemer bevonden zich in de kist. Een ieder van ons hield z'n hart vast. Een paar minuten later zagen we 3 bemanningsleden boven water komen. Maar de 4e man zagen we niet. Direct werd bijgedraaid, wat echter niet zo vlug gebeuren kon, aangezien het schip bij vliegrol altijd

hoge vaart loopt. De beide helikopters die bij vliegrol altijd naast het schip vliegen, vlogen nu direct naar de plaats des onheils om de drenkelingen op te pikken. Ondertussen steeg de spanning ten top. zou nummer vier nog boven water komen ?

Een ieder vreesde al van niet en dit werd werkelijkheid toen de helikopters na een vol kwartier zoeken (inmiddels waren de drie eerst genoemden al aan boord gebracht) onverrichter zake terug keerde naar de Karel Doorman. Korporaal Vliegtuigtelegrafist Muller was met z'n kist Avenger nr 9 ten onder gegaan en zou nooit meer terug keren, noch op Hr.Ms Karel Doorman, noch bij z'n vrouw en kinderen thuis. Het was iets vreselijk, om nooit te vergeten.

Direct daarna werden de vliegtuigen die nog in de lucht waren naar het moederschip teruggeroepen. Het op landen van deze planes verliep voorspoedig althans voor de vliegers. Toen echter de laatste Avenger door de batsman binnen geloodst was deed zich een incident voor, dat voor de batsman minder beste gevolgen had.



De kabel namelijk die het vliegtuig gegrepen had sprong terug en door onoplettendheid juist tegen het been van de batsman aan. Hij smakte tegen het dek aan en bleef roerloos liggen met van pijn vertrokken gezicht. Direct snelden dokter en ziekenpaais toe. Het bleek dat hij zijn rechterbeen gebroken had. Via de bommenlift werd hij naar beneden afgevoerd voor opname in de ziekenboeg.



Een ieder dacht, dat het nu wel aftrap vliegrol zou zijn, maar dit bleek toch niet het geval te zijn. Het was halftwee toen er 3 avengers de lucht ingingen om voor alle zekerheid de oceaan nog eens af te zoeken naar de vermiste korporaal telegrafist. Tijdens dit zoeken was er een uurtje later toch een blijde tijding. Wat was namelijk geval. Eén van de vliegers ontdekte op zee een rubberboot, waarin zich twee mensen bevonden. Direct werd dit naar het moederschip geseind. De koers werd bepaald en de beide helikopters stegen op, om beide mannen op te pikken.

Foto boven: de onfortuinlijke batsman

Het bleken 2 Amerikaanse zeilers te zijn die met hun zeilboot tijdens een hevige storm schipbreuk hadden geleden en nu al 8 dagen in hun rubberboot hadden rondgedobberd. Verzwakt en met bijna geen kleding aan hun lijf kwamen ze veilig op ons schip aan. Zij waren gered.....

Hierna gingen er nog 4 Sea Hawks de lucht in voor oefening. De vliegers mogen niet afgeschrikt worden en daarom werd het vliegprogramma toch afgewerkt.

Het was vandaag een droevige dag met toch ook een blijde tijding.

Naschrift :

De namen van de beide Amerikaanse schipbreukelingen waren:

- 1) George Harrington - 27 jaar oud
Advokaat uit New York
- 2) Marson Crowwell - 24 jaar oud
Schepenbouwer uit Riverton - New Jersey

Met Sobats groet Aart Duyst



(nog een kleine nabrander) Hr.Ms. Westerschelde lag op het strand bij Het Zwarte Schaar, de afgesneden bocht van de IJssel.

Ontvangen van een sobat.....

8.2.2018

Plan Frankrijk: nieuw vliegekampschip, nieuwe onderzeeboten, nieuwe fregatten

Frankrijk heeft plannen om de defensiebegroting te flink te verhogen van 1,78% van het BBP naar 2% in 2025. Dat staat in een nieuwe militaire programmeringswet, die woensdag door het Franse ministerie van Defensie werd gepresenteerd. Als de plannen worden uitgevoerd kan de Franse marine o.a. beginnen met de vervanging van het vliegekampschip Charles de Gaulle en nieuwe onderzeeboten met ballistische raketten.

In de periode 2019-2025 moet het Franse defensiebudget, als het aan het nieuwe plan ligt, gaan stijgen met 1,7 miljard euro per jaar voor de eerste jaren en 3 miljard per jaar vanaf 2023. De investeringen zullen inhouden dat de Franse strijdkrachten hun materieel kunnen vernieuwen en uitbreiden, en extra personeel kunnen werven. Ook is het een enorme injectie voor de Franse industrie. Naar verwachting zal 172,8 miljard euro aan materieel worden uitgegeven in de planperiode. Dat biedt ook kansen voor de export.

Voor 2017-2018 heeft het ministerie al 80 man extra aangenomen voor wapenexport, als de nieuwe plannen doorgaan komen er nog eens 750 m/v bij voor het exporteren van Frans materieel.

Zoals bekend zijn Franse scheepswerven in de race om de nieuwe Belgisch-Nederlandse mijnenbestrijdingsvaartuigen te bouwen en de nieuwe Nederlandse onderzeeboten. Voor de Franse marine betekent het plan dat het kan gaan starten met studies naar de vervanging van de Charles de Gaulle. Het vliegekampschip zal rond 2040 het einde van de levensduur bereiken en gelet op de lange looptijd van studie naar indienststelling van een dergelijk (nucleair aangedreven) vliegekampschip, moet op korte termijn begonnen worden. Overigens is er ook nog een optie om de huidige carrier te moderniseren en het nieuwe vliegekampschip naast de Charles de Gaulle te laten opereren.

De Marine Nationale zal middels het plan, na jaren van bezuinigingen, verzekerd zijn van een aantal belangrijke vernieuwingen. De laatste drie FREMM fregatten worden opgeleverd, zodat het totaal op acht komt.

In de planperiode worden ook de eerste twee FTI-fregatten in dienst gesteld. Deze schepen zijn met 122 meter lengte en een waterverplaatsing van 4.200 ton kleiner dan de FREMM's. Drie La Fayetteklasse fregatten worden gemoderniseerd en tot slot zullen de vier nucleaire Barracuda klasse onderzeeboten worden opgeleverd voor 2025. Met 25 miljard euro is er in het plan veel aandacht voor nucleaire afschrikking. Dat raakt ook de Marine Nationale, want er wordt extra geld gereserveerd voor de ontwikkeling van de vervanging van de Le Triomphantklasse nucleaire onderzeeboten met ballistische raketten (SSBN's). De bouw van vier SSBN's moet in 2020 beginnen in Cherbourg.

In de voorgestelde wet is ook extra aandacht voor nieuwe patrouilleschepen die de Franse Exclusieve Economische Zone (EEZ) kunnen bewaken. Dit BATSIMAR-programma, was eerder onzeker. Nu is sprake van 17 tot 19 nieuwe schepen, waarvan 9 voor bestemd voor wateren rond Franse overzeese gebieden. **Zij moeten soms 40 jaar oude patrouilleschepen vervangen.** De Franse marine zal drie tot vier nieuwe bevoorradingsschepen ontvangen en gelet op gelet op de toename van onderzeebootdreiging worden geen 15 maar 18 marinepatrouillevliegtuigen van het type Atlantic 2 gemoderniseerd.

In de plannen gaat veel aandacht uit naar verbeteringen voor personeel; er komt extra geld voor de persoonlijke uitrusting, maar er staat ook 530 miljoen in de boeken voor een 'gezinsplan'. Uiteraard is cyber één van de speerpunten. De wet, of wel de LOI de programmation militaire (LPM), is gebaseerd op de toezegging van de Franse president Macron om de defensie-uitgaven te laten groeien naar 2% van het BBP en komt voort uit het strategische evaluatierapport dat op 11 oktober 2017 werd gepresenteerd. Het rapport voorziet een toekomst met een aanhoudende terroristische dreiging, meer instabiliteit, hardere conflicten en beter bewapende tegenstanders.

De Westerse operationele en technische voorsprong in alle domeinen (zee, land, lucht, cyber) staat volgens het rapport onder druk.

Vooraf Europese strijdkrachten lopen het risico achterop te raken bij de grote spelers die momenteel investeren in geavanceerde technologie, aldus het rapport. Of Frankrijk de 2% ook echt gaat halen is nog afwachten.

Frankrijk heeft een grote staatsschuld en in 2021 moet gestemd worden over de uitvoering van de tweede helft van het plan. De voortgang van de LPM is afhankelijk van de economische vooruitgang van het land.



De motorpedoboot nr. 8 waar Van Rees begin jaren veertig het commando over voerde in Nederlands Indië. Luitenant Van Rees staat rechts.

FOTO'S SAMBEEKZIJT

Brood met mosterd op het KIM



Arie Booy
a.booy@hollandmedia.combinatie.nl

Den Helder * Hij was onder meer commandant van vliegdekschip Karel Doorman en schopte het tot viceadmiraal toen de Koninklijke Marine zijn grootste omvang bereikte in de jaren zeventig.



Als adelborst in 1937.

Eduard Herman van Rees schreef in de jaren vijftig populaire verhalen over Lucky Joseph in de Alle Hens. Helaas heeft de marineman alleen de beginjaren van zijn loopbaan kunnen boekstaven.

„Hij is te laat aan zijn memoires begonnen”, vertelt Arie Krijgsman. „Van Rees was al ziek en zijn relaas houdt op in het jaar 1939”, zegt hij. Zoon Bart van Rees: „In 1996 was mijn vader te ziek geworden om verder te schrijven. Ik heb zelf de laatste periode aangevuld op basis van de verhalen die hij vertelde.”

Op verzoek van Bart van Rees heeft Krijgsman de memoires bewerkt en gepubliceerd in het blad van de Postactieve Marinevereniging. Op de website www.debakstafel.nl staat het verhaal, zoeken onder memoires.

Met humor en een scherp oog voor detail beschrijft Van Rees zijn komst naar Den Helder om te worden opgeleid tot officier. 'De Jutterij' noemde Van Rees de stad aan het Marsdiep. Hij stelt in de inleiding: 'Daar ik tot een langzaam uitstervende generatie be-



De bemanning van enkele MTB-boten. Van Rees rechtsvoor.

hoor van Nederlandse mensen die nog in het voormalig Nederlands-Indie heeft gewoond, leek het mij een goed idee om mijn ervaringen op papier te zetten. Vooral ten aanzien van de Koninklijke Marine', aldus Van Rees.

De in 1918 geboren adelborst begon in 1935 op het KIM. Het korpsleven was toen spartaans en hard. Naast (onder)officieren van de opleiding maakten de ouderejaars adelborsten de dienst uit. Jongerejaars hadden de bevelen maar op te

Van Rees begon helaas te laat aan zijn memoires

volgen. De hiërarchie van de krijgsmacht werd er vanaf dag 1 ingestampd. De mannen leerden termen

kennen als 'uit de ketting' waarmee bedoeld werd dat er kon worden gegeten. Als het einde van de maaltijd naderde werd gesproken over 'laag water'. Jongens die te gretig aten, werden getraakteerd op een 'muzikale pil', een boterham dik besmeerd met mosterd, peper en zout.

Voor de uit het hele koninkrijk afkomstige adelborsten was weekendverlof een korte vakantie van de militaire gekte van 'het gesticht' zoals het KIM toen al werd genoemd. Van Rees beschrijft hoe de 'sloep naar de wal' ging: 'Het weekend mochten we naar huis, en zo

liepen we in groepjes door de Spoorstraat naar het station om ons in te schepen in de boemel naar Alkmaar. Ondertussen goed uitkijkend dat we elke meerdere de militaire groet brachten.' Toen zoon Bart met pensioen ging, begon hij in geërfde papieren te snuffelen: „Dit verhaal heeft historische waarde”, zegt hij. Vandaar dat het nu te lezen is.



Viceadmiraal Van Rees.

Kleine correctie het gehele verhaal is niet gepubliceerd door de Post Actieve Marinevereniging maar volledig op te lezen op....

<https://www.weebly.com/editor/main.php#/>



 **Noordhollands Dagblad**

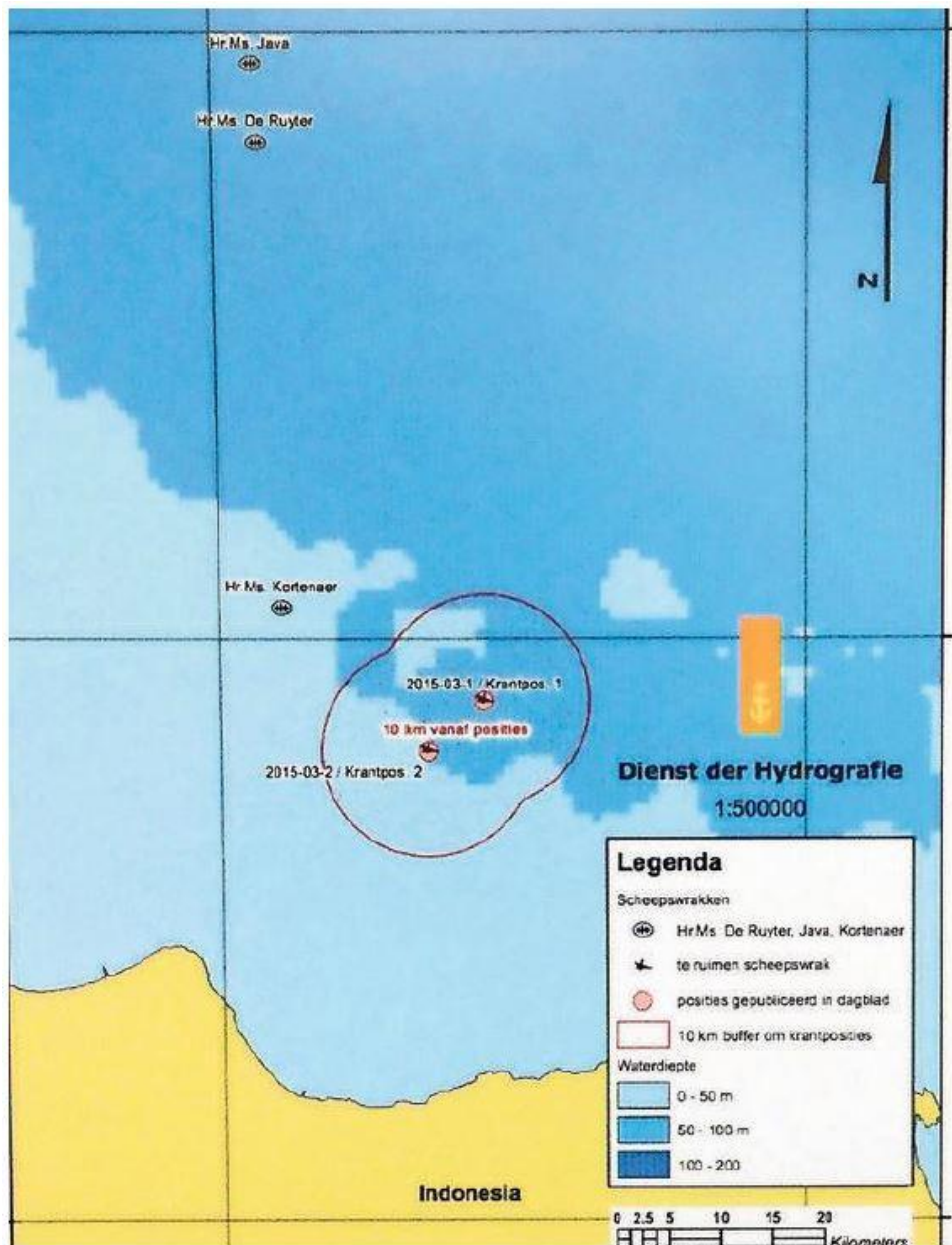
Marine geeft Javazee bloot

Arie Booy

Den Helder Q Defensie heeft een kaart vrijgegeven met de juiste positie van de Nederlandse scheepswrakken die in de Javazee lagen. Alleen van de Kortenaer resteert nog een deel op de zeebodem.

De bij dit artikel afgedrukte kaart is vervaardigd door de Hydrografische dienst van de Koninklijke Marine.

De kaart toont aan dat Hr.Ms. Kortenaer het dichtst bij het vasteland gezonken is. Er ligt nog zo'n twintig procent van het wrak. De rest is verwijderd door Chinese staaldieven. Hr.Ms. Java en Hr.Ms. De Ruyter liggen een stuk verder, ten noorden van Java. Beide schepen voeren achter elkaar aan toen ze tot zinken werden gebracht. Van deze wrakken resteert niets meer op wat kleine brokstukken en voorwerpen na.



Op deze kaart staat de positie van de oorlogswrakken.

ILLUSTRATIE DEFENSIE

Nabestaanden

Minister van defensie Ank Bijleveld heeft de Tweede Kamer opnieuw over de gang van zaken geïnformeerd. In antwoord op Kamervragen die gesteld werden na de publiciteit van onder meer deze krant dat de wrakken op het vasteland van Indonesië gesloopt zijn. Getuigen hebben menselijke resten uit het staal zien rollen. Die resten van Nederlandse zeehelden werden begraven in massagraven, onder meer bij een vuilnisbelt. Nabestaande Gerard Maarsen uit Julianadorp sprongen de tranen in de ogen toen hij vernam hoe er met de resten van zijn vader is omgesprongen: „Het is bij de beesten af”, zei hij in deze krant. Volgens bewindsvrouw Bijleveld moet eerst worden vastgesteld dat het om de resten van Nederlandse zeemannen gaat: 'Als uit nader onderzoek ter plaatse blijkt dat het hier gaat om schending van een oorlogsgraf door illegale berging, zal het kabinet zich tot het uiterste blijven inspannen voor een eervolle laatste rustplaats voor de slachtoffers', meldt de minister van defensie aan de volksvertegenwoordiging.

Rust


De minister vervolgt: 'Voor de nabestaanden is dit zeer belangrijk, want ook zij verdienen rust. Wij blijven de nabestaanden nauwgezet informeren zodra er nieuwe informatie bekend is, zoals over het onderzoek ter plaatse. Dit hebben wij hen ook toegezegd. De onzekerheid die bij nabestaanden bestaat willen wij uiteraard graag proberen weg te nemen maar gezien de complexiteit kunnen wij hiervoor nog geen tijdpad geven', stelt Bijleveld. Volgens het kabinet is het op dit moment onduidelijk of het gaat om de stoffelijke overschotten van opvarenden van Hr. Ms. De Ruyter, Hr. Ms. Java of Hr. Ms. Kortenaer. Eerst wil de regering vaststellen of er inderdaad een relatie is tussen de stoffelijke overschotten en de geschonden oorlogsgraven. Dit zal DNA-onderzoek moeten uitwijzen.

Noordhollands Dagblad



De zeemanschapstrainer wacht op gebruikers.

FOTO ARIE BOOY

Den Helder  Het is een fraai gezicht, de splinternieuwe zeemanschapstrainer op Harssens die ligt te glimmen in de winterzon. Hij heet 'Poolster' naar het roemruchte bevoorradingschip uit de jaren zestig tot en met negentig.

De gelijkenis met bevoorraders als de Poolster, Zuiderkruis of Amsterdam is treffend. „Het lijkt net of de Zuiderkruis weer in de haven ligt”, zegt historicus Cees Rondèl, die zelf lang voor Defensie gewerkt heeft als hij oog in oog met de dektrainer staat. De installatie heeft een boeg en aan dek staat zo'n beetje alles wat je op marineschepen ook tegen kan komen: torens voor het olieladen, lieren, kranen, bolders voor kabels en kettingen, dekhuisen, heli-platform; noem maar op.

Dek personeel van de marine kan voortaan alles wat bij het aan- en afmeren nodig is op Harssens oefenen zonder ook maar de haven te verlaten. Dat geldt ook voor alles wat op zee gebeurt bij olie laden, het overbrengen van goederen van het ene naar het andere vaartuig of het landen en opstijgen van de boordhelikopter. „Dat oefenen op land scheelt veel geld, want nu moet je voor het aanleren van die vaardigheden vaak nog met een schip de haven in of uit”, legt woordvoerder Jan Pullen van het commando zeestrijdkrachten uit. Er valt dus een parallel te trekken met de helikoptersimulator die momenteel in aanbouw is op De Kooy voor de NH90. Ook die installatie drukt de kosten doordat vliegers niet de lucht in hoeven om hun vaardigheden aan te leren of op peil te houden.



Olie laden met de Zuiderkruis vroeger.

ARCHIEFFOTO

De dektrainer is gebouwd tussen de verkeerscentrale aan de westzijde en de marineclub aan de oostzijde op het schiereiland naast de veerhaven van de Texelse boot. Dat de bouw na twintig jaar van praten over de faciliteit nu een feit is, kan gezien worden als een signaal dat er weer meer mogelijk is bij de krijgsmacht.

De trainer wordt op woensdag 21 februari in gebruik genomen door viceadmiraal Rob Kramer. Zoals bij elk schip en vrijwel elk gebouw het geval is, krijgt de zeemanschapstrainer een naambord van gelakt hout met in bladgoud de naam. De oorspronkelijke Poolster verdween in 1994 uit de Helderse marinehaven. Nu is hij weer terug.



De Oringer Marke
7873 BB Odoorn
www.deoringermarke.nl

Hoofdstraat 9
Tel: 0591-519000
E-mail: info@deoringermarke.nl

Augustus 6 daags:

Maandag 13 augustus tot zaterdag 18 augustus € 299,- p.p.

Excursie naar de humoristische glasblazer, een excursie met de veenexpress o.l.v. de boswachter en een natuurexcursie naar de Drentse Hooglanden & Orvelte (*incl. touringcar*)

Herfstspecial: 5 daags

Maandag 1 oktober tot vrijdag 5 oktober € 199,- p.p.

Maandag 8 oktober tot vrijdag 12 oktober € 199,- p.p.

Een excursie met de veenexpress o.l.v. de boswachter en een verrassingsexcursie met advocaat.

Najaar-special: 5 daags

Maandag 5 november tot vrijdag 9 november € 189,- p.p.

Maandag 19 november tot vrijdag 23 november € 189,- p.p.

Inclusief twee nieuwe verrassingsexcursies.

Adventsspecial: 5 daags

Maandag 10 december tot vrijdag 14 december € 189,- p.p.

Inclusief twee nieuwe verrassingsexcursies en de kerstmarkt in Odoorn.

Kerst & oud-nieuw

6 daags € 400,- p.p. aankomst 23^e

7 daags € 450,- p.p. aankomst 22^e

8 daags € 495,- p.p. aankomst 21^e

Oud en nieuw special:

5 daags € 300,- p.p. aank. 28^e of 29^e

6 daags € 360,- p.p. aank. 27^e of 28^e

De Kerst & Oud-Nieuw arrangementen zijn inclusief:

3 boeiende excursies (*incl. touringcar*)

Kerstavonddienst in naastgelegen kerkje

Op 25 december een feestelijk 4 gangen diner met een verrassing

Op 26 en 31 december een 4 gangen kerst,(silvester) feestelijk diner met live muziek

Admiraal vertelt tijdens opening zeemanschaptrainer:

Tanker komt in 2022 in de haven



De zeemanschaptrainer is een grote installatie tussen de Verkeerscentrale en de Marineclub.

FOTO GEORGE STOEKENBROEK

Den Helder Het was bakkoud op Harssens tijdens de opening van de gloednieuwe zeemanschaptrainer. Daarom hadden de officieren die moesten spreken er goed de sokken in woensdagmiddag

Eerst vertelde Christophe Colonval, de Belgische commandant van de Operationele school - waar de trainer onder valt - over de lange voorgeschiedenis van de installatie. Nu kunnen op het schiereiland Harssens alle taken getraind worden die dekpersoneel aan boord van een schip op zee of in de haven moeten beheersen.

De Franstalige fregatkapitein slaagde er goed in de door zijn Nederlandse rechterhand geschreven tekst over het voetlicht te brengen.

Colonval wees er op dat de trainer, die Poolster genoemd is naar de eerste bevoorrader van de marine uit de jaren zestig, gebouwd is voor 7,5 miljoen euro: „We zijn netjes binnen de marges gebleven. De oorspronkelijke Poolster kostte tien miljoen”, zei de commandant. Achter het spreekgestoelte was de gesimuleerde boeg van een oorlogsschip te zien. Aan weerszijden hangt er een anker aan dat ook gevierd kan worden in een betonnen put die in de grond is gemaakt. Verder op het trainingsterrein zijn dekhuisen, kranen en installaties voor bevoorrading op zee gebouwd.



Officiëren onthullen de naam Poolster van de trainer.

FOTO ARIE BOOY

Viceadmiraal Rob Kramer:
„We stonden vroeger in het linkerrijtje van de Champions League waar het ging om bevoorraden op zee”, zei de commandant zeestrijdkrachten.
„Maar door de niet aflatende bezuinigingen zijn we die positie kwijtgeraakt. Natuurlijk moesten we ons schip Amsterdam verkopen omdat de romp enkelwandig en daardoor kwetsbaarder was, maar het heeft lang geduurd voordat er capaciteit terug

kwam. Gelukkig staat in de nieuwe defensienota dat er in 2022 een nieuw bevoorradingschip in de Helderse marinehaven zal liggen. Ik weet de naam al, maar die ga ik hier niet verklappen.” De openingshandeling bestond uit het onthullen van het naambord Poolster.

Arie Booy

a.booy@hollandmediacombinatie.nl

Julianadorp □ De inzet van mariniers in Cambodja begin jaren negentig was voor het Korps Mariniers de eerste vredesmissie. Julianadorper Leo Bekker was er bij in Cambo zoals de missie genoemd wordt binnen het korps. „Ik heb baretten in drie kleuren”, zegt de kapper en politicus die niet lang na Cambodja de dienst verliet om zijn heil in de burgermaatschappij te zoeken. „Ik was op de eerste plaats marinier natuurlijk, maar omdat ik ook uit vliegtuigen wilde springen, diende ik tevens commando te worden.





Het lijkt een scène uit films als 'Apocalypse Now' of 'The Killing Fields'. Nederlandse mariniers in Cambodja met lokale militairen. Bekker staat vijfde van links op de tweede rij.

FOTO PRIVÉBEZIT

Voldoening over inzet mariniers

Het lijkt een scène uit films als 'Apocalypse Now' of 'The Killing Fields'. Nederlandse mariniers in Cambodja met lokale militairen. Bekker staat vijfde van links op de tweede rij. FOTO PRIVÉBEZIT



Bekker als sergeant voor de VN.

Leo Bekker met de mariniers- en commandobaret. FOTO ARIE BOOY
Bekker als sergeant voor de VN. Bekker legt contact in de rimboe.

In die tijd was de para-training alleen bij de commando's in Roosendaal te volgen. Toen ik naar Cambodja uitgezonden werd voor de Verenigde Naties kwam daar ook nog die lichtblauwe baret bij." Voor de foto weet Bekker de donkerblauwe en groene baret zo te vinden, de lichtblauwe ligt ergens op zolder. „Het was een aparte missie”, zegt hij. „Ik was sergeant en gaf leiding aan een gewoergroep.



Leo Bekker met de mariniers- en commandobaret.

FOTO ARIE BOOY

We moesten patrouilles rijden en dienden vaak als beveiliging van mensen die voor de Verenigde Naties taken uitvoerden. Bij voorbeeld Japanse politieagenten die in het door broederstrijd verscheurde Cambodja probeerden de orde te bewaken." Hoewel het een vredesmissie was, vlogen de kogels geregeld om de oren.

Een keer werd een Landrover van Nederlandse mariniers geraakt door een

projectiel. Daarbij verloor een Japanse agent het leven en raakten enkele zeesoldaten gewond. „Het gebied waar wij werkten, was vergeven van de landmijnen”, herinnert Bekker zich. „De gevolgen ervan zag je om je heen.

Veel mensen misten een been of erger. Er waren zelfs Cambodjanen die mijnen verzamelden en in een kring rond hun huisje legden. Dat ter voorkoming van een overval door bandieten.” De gewoergroep werd vaak naar locaties gestuurd waar nog geen voorzieningen waren: „Dan moesten we in een paar weken tijd een post met gebouwen neerzetten. Daarvoor gebruikten we meestal steigerpijpen.” Op een kwade dag kreeg Bekker een steigerpijp op het hoofd. „Ik ging out, maar was weer bij kennis toen de hoofdwond gehecht werd. Ik heb de arts gevraagd het zo te doen dat de rimpels uit mijn gezicht verdwenen”, grapt hij. Het voorval leverde hem zijn bijnaam binnen het korps op: Bertus Steigerpijp.

Bekker heeft nooit spijt gehad van zijn overstap naar burgermaatschappij. Als ondernemer werd hij ook politiek actief. „Helaas sta ik voor de VVD op een plek op de lijst voor de verkiezing.

Ik hoop dat ik er met voorkeurstemmen toch in kom. genoeg zaken die beter kunnen in de stad. Daar wil voor inzetten. In Cambodja is het nu vrediger dan Het geeft voldoening dat ik daar een bijdrage aan leveren



Bekker legt contact in de rimboe.

de

lage

Ik zie ik me toen. kon

SMALDEEL 5 DRUKTE STEMPEL OP CURACAO

Verslag uit AlleHens 1962

VEERTIEN DAGEN lang heeft Curaçao volkomen in het teken gestaan van het bezoek van smaldeel 5. De hele bevolking van hoog tot laag toonde belangstelling en medeleven. Dat bleek met name op de beide zondagen.

De schepen waren toen namelijk open voor bezoek. Er verzamelde zich een enorme menigte op het terrein van de nieuwe haven. De hulp van de politie werd ingeroepen, maar deze stond machteloos — tenzij men krachtadig was opgetreden, maar dat zou in strijd zijn geweest met het karakter van het bezoek.

Volgens een schatting van de politie kwamen de eerste zondagmiddag 30.000 bezoekers opdagen. Natuurlijk kon maar een deel hiervan aan boord van Hr. Ms. Karel Doorman en de andere schepen worden toegelaten. Velen van de teleurgestelde kwamen echter de week erna terug.

Terwijl de bevolking uit de stad en de Koenoekoe optrok naar de schepen, werd de bemanning het eiland getoond. Nog nooit tevoren waren zoveel matrozenuniformen waargenomen in de meest afgelegen baaien en krekken van Curaçao. Al in de vroege uren

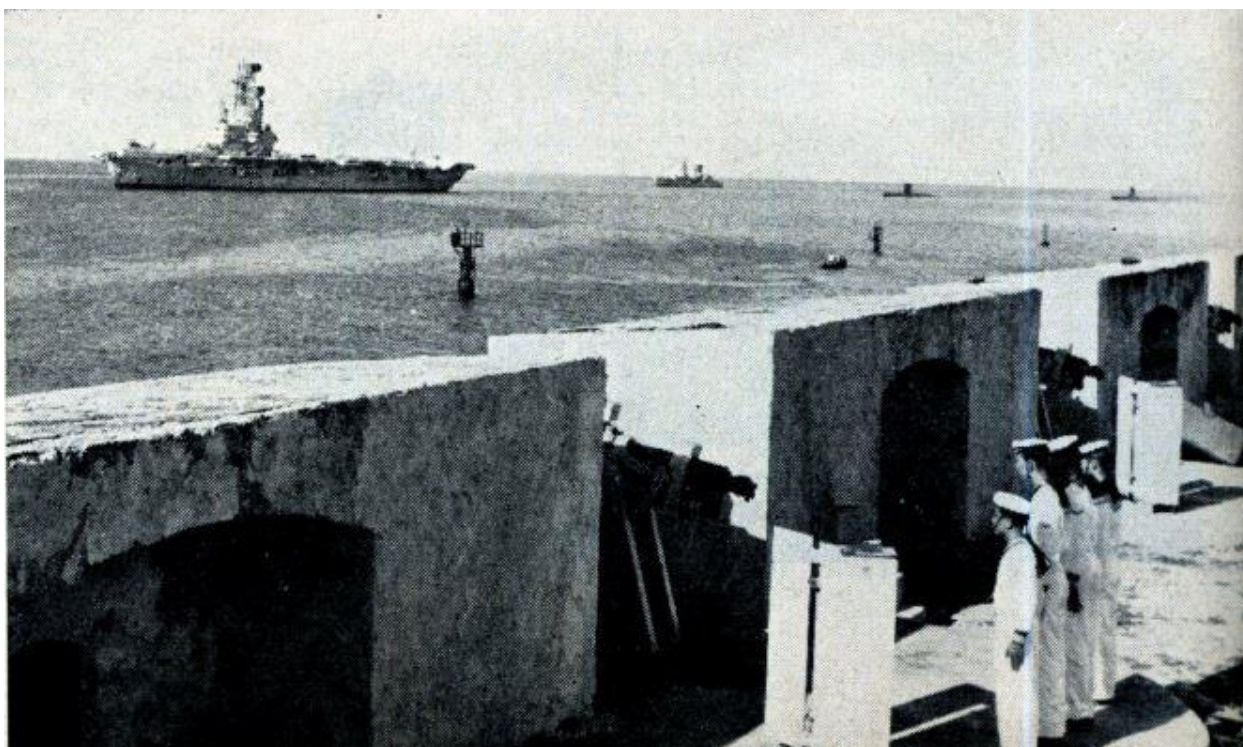
van zondag 18 februari waren de auto's aan komen rijden om de manschappen van smaldeel 5 af te halen. Ze werden opgepikt langs de weg en in de stad.

De Boca Tabla, een grote onderaardse spelonk aan de noordzijde van het eiland, waarin de opgezweepte golven onder dreunend geweld te pletter lopen, werd die dag intens bezocht. Zwemmen en zonnebaden, picknicks en autotochtjes, kortom : een zondagje uit met een familie daarmee toonde de bevolking van Curacao haar medeleven. Natuurlijk was er ook het georganiseerde ontspanningsprogramma, waarbij sport de boventoon voerde. Er waren wedstrijden bij Asiënto, de Curaçaose sportclub en de Club van Engelen.

En in het nachtelijk uur werden in hotel Curacao de „twist“-kampioenen aangewezen de meesten marinemannen van smaldeel 5, die al dan niet de twistkunst meester waren. Het enorme medeleven van de bevolking van Willemstad bleek al direct toen het smaldeel op vrijdag de 16e februari de haven binnenliep.



Dat was 's morgens om zes uur. in kiellinie stoomden Hr. Ms. Karel Doorman, de jagers en de onderzeeboten (naast Hr. Ms. Zeeleeuw had ook Hr. Ms. Dolfijn zich bij het smaldeel gevoegd) de Sint Annabaai binnen.



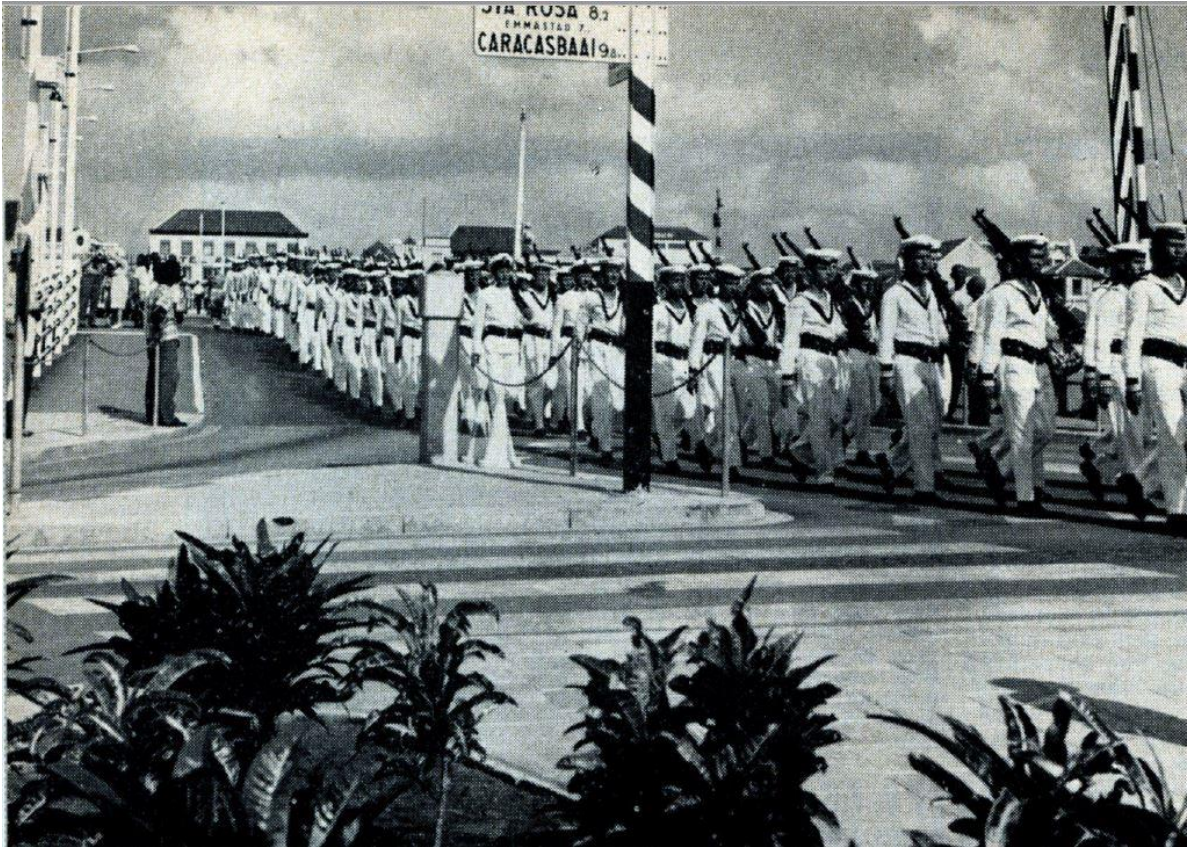
Vanaf Fort Amsterdam werd het smaldeel met saluutschoten verwelkomt.

De ochtendschemering hing nog tussen de huizen van Willemstad. De wallen van het waterfort waren echter al druk bezet met enthousiast zwaaiende vrouwen en kinderen. Mannen stonden er ook, maar die konden over het algemeen op dit vroege uur zoveel activiteit nog niet opbrengen. Zij bepaalden zich hoofdzakelijk tot zwijgend toezien. Overal stonden mensen het binnenlopen gade te slaan; langs de waterkant, op de opengezwaaide pontjesbrug, op de balcon en de daken. Het Fort Nassau, dat de Sint Annabaai en het Schottegat domineert, had levende wallen gekregen.

Dé blinden van de kamers in het exclusieve hotel Curacao Intercontinental werden haastig opgehaald.

De „Steelband" van Hr. Ms. Van Amstel bracht, terwijl het smaldeel afmeerde langs de Admiraal Brionwerf, de muziek ten gehore die zo specifiek is voor deze streken. Niet alleen de schepen, ook de toeschouwers toonden hun waardering voor dit matineuse concert.

Dit hartelijk medeleven van Curacao heeft voortgeduurd totdat twee weken later het smaldeel het eiland verliet.



Via de beroemde pontjesbrug ging de parade van de smaldeelbemanning door Willemstad

Slot :

Heeft u ook een mooi verhaal of wilt u foto's met uw sobats** delen, laat het mij dan even weten..... stuur uw mail naar tenanker@kpnmail.nl



Volgende "ten Anker" wordt verzonden op 6 april.